

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1413667/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 1133199/2020 OCP

Vyřizuje/tel.:

Bc. Václav Linda

236 005 911

Počet listů/příloh: **8/0**

Datum:

17.09.2020

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Bikepark Hostivař“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Bikepark Hostivař

2. Oznamovatel:

Spolek Val di Botič; IČO: 02095734; sídlo: Bělocerkevská 1301/26, 100 00 Praha 10

3. Oznámení:

Zpracovatel – Ing. Pavel Beran, Ph.D., držitel platné autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona.

Datum zpracování: červenec 2020

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 116 (Rekreační a sportovní areály vně sídelních oblastí nad ploše od stanoveného limitu 1 ha a ubytovací zařízení vně sídelních oblastí s kapacitou od stanoveného limitu 100 lůžek) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je stavba bikeparku.

Celková plocha řešeného území	19 382,0 m ²
Základní šířka cyklistické trasy	1,3 m
Celková délka tras	1 098,0 m
• Výletní / family line	204,0 m
• Jump / joystick line	496,0 m
• H line / expert line	398,0 m
Zpětná výstupní trasa Stoupák	358,0 m

Celkové převýšení start – cíl je 47 m.

Celková užitná plocha areálu (dlouhodobý dočasný zábor pro provoz areálu) činí 1 555 m², celkový krátkodobý dočasný zábor pro realizaci a zprovoznění areálu činí 1 860 m².

6. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 15
katastrální území: Hostivař

Řešené území se nachází na území Přírodního parku Hostivař – Záběhllice na pozemku parc. č. 2348/1 v k. ú. Hostivař.

Záměr je v souladu s využitím platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (viz vyjádření odboru územního rozvoje MHMP, jako orgánu územního plánování, č. j. MHMP 127764/2020, ze dne 30.01.2020).

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Areál má sloužit pro terénní cyklistické jízdy. Koncepce areálu vychází ze stávajícího spontánního využívání území příznivci terénní cyklistiky. Navrženy jsou 3 cyklistické trasy o celkové délce 1 098 m. Všechny trasy jsou jednosměrné. Start je umístěn při stávající cestě pro pěší v severní části řešeného území, cíl je navržen při stávající cyklostezce č. 11 podél Hostivařské přehrady. Alternativní výjezdy jsou ve východní části území s napojením na stávající pěší komunikace. V křížení tras se stávajícími pěšími stezkami budou umístěny informační tabule s výstrahou, na startu a ve výjezdech jsou navrženy dřevěné turnikety a informační cedule s provozním řádem a mapou, na trasách jsou umístěny informační cedule s označením alternativních tras. V areálu bude umístěn další drobný mobiliář.

Vzhledem k umístění záměru není předpoklad kumulace s jinými záměry.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je navržen jako stavba dočasná s předpokládanou životností 20 let.

Startovací místo je určeno pro hlavní vstup do Bikeparku Hostivař a bude sloužit pro rozjezd do všech navrhovaných tras. Současný stav místa pro rozjezd a zároveň vjezd do Bikeparku Hostivař není ideálním řešením. Praktickým řešením je navrhovaná rozjezdová rampa, která umožní cyklistům nabrat ideální rychlost, potřebnou pro optimální rozjezd do tratí. Umožní cyklistům prakticky rozjezd z místa bez zbytečného rozjíždění z louky a následného přejezdu asfaltové cesty, po které chodí lidé na procházku. Zároveň tím odpadne zvýšený pohyb cyklistů přejíždějících v tomto místě přes cestu.

Z rozjezdové rampy se bude najíždět do černé trati H-line/Expert line a červené trati Jump/Joystick line. Z prostoru startu bude možno přímo najet do modré trati Výletní/Family trailu. Zde je také ukončena zpětná trať Stoupák, která vede po stávajících cestách na severovýchodní straně Bikeparku Hostivař.

V prostoru startu budou umístěny prvky mobiliáře – rozjezdová lampa, odpočinkové místo (1x piknikový stůl, 2x lavice), odpadkový koš, infocedule s provozním řádem a mapou.

Přímý vjezd ze stávající cesty je navržen přes turnikety s doprovodným ohraničením, aby byla vytvořena jasná hranice Bikeparku Hostivař.

Pro využití Bikeparku Hostivař byly navrženy tři hlavní terénní cesty pro cyklisty a jedna zpětná trasa. Trasy jsou navrženy s ohledem na bezpečnost cyklistů jako jednosměrné a tak, aby byly od sebe navzájem odděleny bez křížení. Trasy budou řádně označeny infocedulemi na vhodných místech pro předvídaté a jasné vedení kola po terénní cestě. Trasy jsou od sebe odlišeny i barevným značením, aby si mohl uživatel vybrat dle doporučeného stupně obtížnosti – modrá jako nejjednodušší trasa, červená je středně obtížná a černá pro nejzdatnější bikery. Křížení se stávající neoznačenou pěší stezkou bude řešeno pomocí vstupních turniketů, infocedulí a provozního řádu Bikeparku Hostivař. Další možnosti, které není součástí tohoto návrhu, je odklonění stávající pěší cesty mimo areál Bikeparku Hostivař na jinou cestu, kterých je v okolí dostatek.

Skoky navrhované na trasách jsou na sebe vzájemně navazující, přičemž je možné jet obtížnější stopu nebo zvolit jednodušší stopu. Každý skok nebo jiný technický prvek musí mít vždy únikovou stopu, která je vždy výrazně jednodušší a bezpečnější, aby mohl cyklista zpomalit, pokud v průběhu předešlé jízdy chyboval a je riskantní pokračovat ve vyšší rychlosti dále. Toto rozdvojení bude bezpečně značeno a bude vyznačena hlavní část s typem překážky a vedlejší alternativní objezd bezpečnější stopou s menším terénním prvkem.

Průměrná šířka tratí dle geodetického zaměření je 1,3 m. Díky dvěma stopám vedoucím vedle sebe a v klopených zatáčkách může šíře trasy být až 2 m, naopak velká část tratí mezi skoky využívá 0,5 m širokou stopu.

Ke vzájemnému křížení bikerů při pohybu na jednotlivých trasách nedochází. Pohyb na mimoúrovňové křížení na černé trase, kdy jedna stopa tratí překonává druhou stopu skokem, bude upraveno pravidly pro bezpečnou jízdu v Provozním řádu (např. dostatečnými rozestupy apod.).

Cílové místo je umístěné na nejnižším místě Bikeparku Hostivař. Z prostoru cíle je možné se napojit na asfaltovou cyklostezku č. 11 vedenou podél severního břehu Hostivařské přehrady. Cílový prostor bude ohraničen a napojení na cyklostezku bude provedeno přes zpomalovací turniket. V minulosti některé trasy končily výjezdem na asfaltovou cestu, což bylo nebezpečné. Proto s novým uspořádáním tratí přišla zásadní změna a tratě vždy končí mimo cyklostezku a jsou svedeny do jednoho cílového místa, odkud vede na začátek tratí Stoupák.

Pro vlastní provoz Bikeparku Hostivař jsou navrženy prvky mobiliáře a provozního značení. Prvky budou provedeny ze dřeva, v případě potřeby budou kotveny do země pomocí zemních vrutů.

Prvky mobiliáře jsou:

- 1x startovací rampa,
- 2x odpočinkové místo v prostoru startu a cíle (2x lavička, 1x stůl),
- 5x vstupní turniket,
- infocedule,
- ohraničení Bikeparku Hostivař ve vyznačených místech.

V areálu budou umístěny 2 mezideponie zeminy určené k opravě tratí.

Provoz areálu bude upraven Provozním řádem, který bude obsahovat zejména:

- místo pro příjezd integrovaného záchranného systému (v prostoru startu, horního výjezdu z Family line a v prostoru cíle),
- únikové cesty, východy a přílehlé komunikace k nim včetně přístupových cest musí být stále volné,
- pravidla pro bezpečný pohyb cyklistů na tratích a pěších po stávající cestě a způsob předcházení vzájemných kolizí,
- zákaz jízdy za deště a nepříznivého počasí, zákaz jízdy za špatných světelných podmínek (mlha, tma),
- jízda nebo tlačení kola v opačném směru než bude stanovený směr,
- zákaz jízdy „ve vláčku“, dodržování bezpečných rozestupů,

- zákaz jízdy na elektrokolech,
- omezení volného pohybu domácích zvířat (zejména psů),
- a další.

Bikepark není připojen na vnější inženýrské sítě. Řešení bikeparku neobsahuje technická ani technologická zařízení.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení

a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je realizace bikeparku na území Přírodního parku Hostivař – Záběhllice na pozemku parc. č. 2348/1 v k. ú. Hostivař. Koncepte areálu vychází ze stávajícího spontánního využívání území.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území záměru nachází v zastavitelném území v ploše s využitím LR – lesní porosty. Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu:

- Lokální (místní) biocentrum – funkční L1/122
- Lokální (místní) biokoridor – funkční L3/267
- Celoměstský systém zeleně

Přílohou Oznámení je závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 127764/2020 ze dne 30.01.2020, které se podrobně zabývá jednotlivými aspekty z hlediska územního plánování. Závěrem je konstatován soulad záměru s platným územním plánem.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2014 – 2018) dosahují v dotčené lokalitě průměrné roční koncentrace NO₂ úrovně 17,7 µg/m³, polévatvého prachu frakce PM₁₀ úrovně

22,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$ úrovně 16,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzenu úrovně 1,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu (B(a)P) vykazuje hodnotu 0,9 ng/m^3 . U průměrných denních koncentrací PM_{10} je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 38,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů.

V rámci provozu záměru nebyl identifikován žádný zdroj znečišťování ovzduší. Dočasným zdrojem emisí mohou být terénní úpravy při realizaci záměru, avšak v minimální míře, neboť práce budou převážně prováděny ručně.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr nemůže mít významně negativní vliv na ovzduší.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP, ve kterém orgán ochrany ovzduší konstatuje, že dopady realizace záměru a následný provoz budou mít minimální vliv na kvalitu ovzduší.

Navržený záměr nebude významným zdrojem hluku ve fázi provozu ani výstavby. Ve fázi provozu lze očekávat hlasové projevy bikerů. Ve fázi výstavby budou práce prováděny převážně ručně, a to v denní dobu. Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb pro bydlení se nacházejí více než 500 m jihozápadním směrem.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HS HMP 46134/2020 ze dne 05.08.2020 ve kterém se konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu a s realizací záměru lze souhlasit.

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Záměr nebude vyžadovat zábor pozemků náležících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

V dotčené lokalitě nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

Realizace záměru nezpůsobí výrazné změny lokální topografie území.

Záměr si vyžádá dočasné odnětí lesních pozemků. Ve fázi realizace se bude jednat o dočasný zábor na ploše 1 860 m^2 , ve fázi provozu se bude jednat o dlouhodobý dočasný zábor ploch o výměře 1 555 m^2 . K těmto záborům vydal OCP MHMP, jako příslušný orgán ochrany lesa souhlasné závazné stanovisko dne 15.01.2020 pod č. j. MHMP 84534/2020.

V zájmovém území nejsou v Geofondu ČR (Česká geologická služba) registrována žádná chráněná ložisková území, poddolované území ani sesuvné území.

Modelovaný terén drah bude upraven prašnou frakcí kameniva, které vzniká při výrobě šterku. Některé exponované plochy drah budou pokryty zátěžovými koberci z přírodních materiálů

(např. kokosová textilie) pro ochranu proti erozi. V částech drah, kde dojde k vyhrnutí zeminy, bude zemina opět nahrnuta.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr je umístován na území přírodního parku Hostivař – Záběhlice. Lokalita záměru však nezasahuje do cenných či jedinečných hodnot daného místa krajinného rázu. Záměr s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa přírodního parku. Záměrem nebudou negativně dotčeny pozitivní hodnoty krajinného rázu, jeho místa či oblasti přírodního parku.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 84534/2020 ze dne 15.01.2020).

Navržený záměr zasahuje částečně do lokálního biocentra L1/122 a lokálního biokoridoru L3/267. Trasy bikeparku, které zasahují do ÚSES, již nyní existují. Vzhledem ke svému charakteru a přirozenému povrchu nemají vliv na funkčnost ÚSES.

V dosahu vlivů záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nebude dotčen žádný památný strom.

Záměr je situován na lesním pozemku s různověkými porosty zařazenými v lesním hospodářském plánu jako porostní skupiny 156Da5, 156Da6, 156Da9 a 156Da12. Jedná se o borovice lesní, duby zimní, modřiny opadavé, borovice černé, javory mléče a lípy srdčité. Realizace záměru není spojena s kácením dřevin.

Bylinné patro lesa je druhově chudé a celkově málo vyvinuté.

Vzhledem ke stávajícímu využití území není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů živočichů.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění biodiverzity v území.

Vzhledem k charakteru záměru, lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy a biologickou rozmanitost.

Záměr nebude mít potřebu vody, nebude zdrojem odpadních vod a neovlivní odtokové poměry. Vzhledem k lokalizaci záměru na svahu je průvodním jevem dešťů, a to zejména přívalových dešťů, povrchový odtok. Navržený záměr nesníží zasakovací schopnosti půdy, nebude vytvářet dráhy soustředěného odtoku. Součástí tras jsou i mělké terénní prohlubně, které plní a budou plnit funkci zasakovacích mikropodů.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Záměr neovlivní klimatické poměry.

Ve fázi výstavby záměru nebudou vznikat odpady. Při provozu bude odpadem obsah odpadkových košů. Tento odpad bude v množství několika desítek kg/rok předán oprávněné osobě k likvidaci.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Část záměru se nachází na území nemovité kulturní památky hradiště Hostivař. Na vlastní hranici archeologické památky se nachází pouze startovní rampa a počátek tras. Dle vyjádření Národního památkového ústavu SZn: S-MHMP 99020/2016 je záměr v dané lokalitě možné realizovat.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k umístění a charakteru záměru byly možné kumulativní vlivy záměru s jinými záměry vyloučeny.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 20.07.2020 obdržel OCP MHMP od oznamovatele záměru Spolek Val di Botič Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 29.07.2020 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1109. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 29.07.2020.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 28.08.2020. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v červenci roku 2020 Ing. Pavlem Beranem, Ph.D. – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených správních úřadů obdrženyých během zjišťovacího řízení. V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu doručeno 6 vyjádření. Všechna vyjádření byla zaslána v určeném termínu.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 1319403/2020 ze dne 28.08.2020),
- Městské část Praha 15
(vyjádření č. j. ÚMČ P15 33583/2020/KD/JŠp ze dne 28.08.2020),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2020/8297 ze dne 27.08.2020),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. HSHMP 46134/2020 ze dne 05.08.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče
(vyjádření č. j. MHMP 889892/2020 ze dne 04.08.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 889892/2020 ze dne 26.08.2020).

5. Vypořádání vyjádření obdrženyých v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako územní samosprávný celek, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Toto vyjádření platí při splnění následujících podmínek v následujících etapách přípravy záměru a v navazujících řízeních:

1. Splnění všech požadavků, které vyplývají ze stanoviska OCP MHMP č. j. MHMP 84534/2020 ze dne 15.01.2020, které je přílohou předloženého Oznámení, zejména požadavků týkajících se ochrany lesa.
2. Vyloučení křížení tras cyklisty (bikery) se stávajícími pěšími stezkami a vyloučení využívání těchto stezek jako alternativní součásti bikerských okruhů. Místo je silně frekventováno pohybem chodců všech kategorií a v případě stezek by nutně docházelo ke konfliktům.
3. Vymístit navržené trasy pro cyklisty (bikery) z území kulturní památky hradiště Hostivař.
4. HMP zásadně nesouhlasí s tvrzením na str. 27 předloženého Oznámení, že „Vzhledem k charakteru záměru a jeho návrhu další opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou prakticky neproveditelná“. HMP požaduje, aby součástí podmínek případného povolujícího rozhodnutí bylo zpracování a záruka provádění systému sledování vlivu provozu parku na životní prostředí s důrazem na rizika:
 - Půdní eroze,
 - Plašení ptáků zejména v období hnízdění,
 - Poškození kořenového systému, náběhů a kmenů dřevin,
 - Poškození bylinného patra,
 - Nadměrná eutrofizace a znečišťování zejména v okolí mobiliáře.

K bodu č. 1 příslušný úřad konstatuje, že realizace a provoz záměru je v Oznámení navržen v souladu s výše uvedeným stanoviskem OCP MHMP.

K bodu č. 2 příslušný úřad sděluje, že záměr byl navržen v 1 aktivní variantě, která vychází ze stávajícího způsobu využití daného pozemku. Ve zjišťovacím řízení bylo prokázáno, že záměr tak, jak je navržen, nemá závažné negativní vlivy na životní prostředí. Z hlediska vlivů na životní prostředí by bylo naopak nevhodné upravovat vedení tras mimo stávající trasy. Zároveň je třeba konstatovat, že řešení bezpečnosti pohybu chodců / cyklistů na lesních pozemcích není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí. Pravidla chování v lesích jsou upravena v zákoně č. 289/1995 Sb., o lesích (dále jen „lesní zákon“), a to především v § 19 a § 20. Cyklisté i chodci vstupují do lesa na vlastní nebezpečí. V místech křížení cyklotrasy a stávajících pěších tras budou zbudovány pro zvýšení bezpečnosti umístěny turnikety a informační tabule.

K bodu č. 3 příslušný úřad konstatuje, že dle závazného stanoviska Národního památkového ústavu je umístění navrhované záměru na území kulturní památky hradiště Hostivař možné. Na vlastní hranici archeologické památky se nachází pouze startovní rampa a počátek tras.

K bodu č. 4 je třeba uvést, že pro provoz záměru jsou navržena protierozní opatření. K ostatním uvedeným rizikům lze konstatovat, že dle § 20 lesního zákona jsou uvedené činnosti v lese zakázány. V případě, že bude záměr v následných fázích povolen, bude oznamovateli dána odpovědnost za provoz a tím i případné škody.

Podle příslušného úřadu z vyjádření HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Městská část Praha 15 (dále jen „MČ P15“) ve vyjádření navrhuje:

- Zejména západní vytyčení hranice bikeparku v terénu, podél nejobtížnější trasy, provést viditelně tak, aby se minimalizovalo riziko srážky s návštěvníky lesoparku.
- Aby kromě výstrahové infotabule na křížení stávající pěší stezky se sjezdovými trasami byla upravena sjezdová trasa opatřením snižujícím před křížením rychlost cyklisty na trase.
- Dojezdy sjezdových tras do stávajících pěších stezek vytvořit technickým opatřením tak, aby byl eliminován střet cyklisty a chodce.
- Aby technická provedení neobsahovala obtížně viditelné prvky (např. lanka), které by mohly ohrozit bezpečnost návštěvníků volně se pohybujících lesem.

Podle příslušného úřadu z vyjádření MČ P15 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Návrhy MČ P15 se netýkají vlivů záměru na životní prostředí, ale směřují k zajištění větší bezpečnosti návštěvníků lesoparku. Všechny návrhy je možné zpracovat do projektu v dalších fázích projektové přípravy záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení připomínky z hlediska ochrany ovzduší, ochrany vod a z hlediska odpadového hospodářství. Z hlediska ochrany přírody konstatuje ČIŽP následující:

Problematiku konfliktu živelného „bikerství“ a zájmů ochrany přírody a krajiny, zvláště pak na území hlavního města, považuje ČIŽP za závažnou, vyžadující environmentálně dlouhodobé, přijatelné a především koncepční řešení. Inspekce sama již v daných souvislostech a na základě oprávněných stížností veřejnosti iniciovala konkrétní příkladová šetření a jednání (např. materiál č. j. ČIŽP/41/2019/2428 ze dne 27. 6. 2019), mimochodem za účasti kompetentních zástupců zainteresovaných stran včetně LČR s. p., Povodí Vltavy, s. p. a MHMP. Vědoma si známých souvislostí, s přihlédnutím k přiloženým stanoviskům, samozřejmě však také v duchu dikce odpovídajících ustanovení obecně závazných předpisů (§ 4 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., § 12 téhož zákona a relevantním článkům 3 a 4 Vyhlášky hlavního města Prahy č. 8/1990) a dále se zohledněním významu sice respektovaného, nicméně úzkého zájmu (bikerů) vůči veřejnému zájmu na ochraně přírody, hodnotí navrhovaný záměr výstavby povoleného zařízení na území přírodního parku, VKP les a v periferiích skladebního prvku ÚSES skepticky. Setrváváme v názoru, že je třeba analogická volnočasová zařízení nahlížet nikoli pod tlakem zájmových skupin (de facto dodatečné legalizace), nýbrž s racionálním záměrem příslušných orgánů vhodné lokality vyhledávat a cílit je mimo speciálně i obecně chráněné části přírody. Podobných míst je po celém území Prahy nepochybně dostatek. ČIŽP požaduje posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Podle příslušného úřadu bylo ve zjišťovacím řízení prokázáno, že záměr významně negativně neovlivní životní prostředí. Je zřejmé, že je to především kvůli tomu, že při posuzování záměru se vychází ze stávajícího stavu území. Je třeba rovněž uvést, že příslušné orgány ochrany lesa, resp. ochrany přírody ve vyjádření zaslaném v rámci zjišťovacího řízení příslušnému úřadu se záměrem souhlasí. V Oznámení je rovněž doloženo souhlasné závazné stanovisko k dotčení pozemku určeného k plnění funkce lesa a souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku – lesa. Z hlediska ÚSES pak příslušný orgán ochrany přírody uvádí, že záměr nemá vliv na funkčnost ploch ÚSES.

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že s ohledem na charakter a umístění záměru není předpoklad, že by provoz záměru byl zdrojem hluku nebo emisí ovlivňujících veřejné zdraví.

Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OPP MHMP“) jako dotčený správní úřad konstatuje, že dotčená nemovitost parc. č. 2348/1, k. ú. Hostivař, Hostivařský lesopark, je součástí areálu nemovité kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek. Zamýšlenou stavební činností nesmí být způsobeny nepříznivé změny stavu kulturní památky nebo jejího prostředí.

K záměru bylo již vydáno závazné stanovisko SZn.: S-MHMP 99020/2020, kde je uvedeno upozornění, že dotčené území je možné kvalifikovat jako území s archeologickými nálezy.

Předmětem památkové ochrany kulturních památek je objekt jako celek, u areálu zejména jeho architektonická kompozice, včetně vegetační složky. V tomto případě se jedná o nejlépe dochované pražské hradiště, které je nejen významným dokumentem pražského osídlení, ale jeho existence je úzce spjata s vývojem pražské kotliny v několika pravěkých obdobích.

Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavebních činností.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OPP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Závazné stanovisko SZn.: S-MHMP 99020/2020 ze dne 29.02.2016, na které je ve vyjádření odkazováno, je souhlasné.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska nakládání s odpady a z hlediska myslivosti nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany lesů OCP MHMP uvádí, že při realizaci tras půjde vždy pouze o povrchové úpravy stávajícího terénu, resp. pouze o jeho navyšování v potřebných místech. V areálu nebudou prováděny žádné výkopové práce, stávající terén nebude prohlubován, mobiliář bude ukotven pomocí zemních vrutů. Trasy budou mít přírodní povrch, resp. prudké svahy a dopady skoků exponované pohybem cyklistů budou ochráněny zátěžovým kobercem, který bude chránit půdu před odplavením vlivem přívalových dešťů. Součástí areálu budou rovněž dvě mezideponie zeminy sloužící k průběžné opravě tras. Budou umístěny v blízkosti stávající cesty, aby byl umožněn příjezd k nim a jsou dvě pro snadnější ruční manipulaci. Zemina pro úpravu tratí umístěná na mezideponiích bude zajištěna z vhodných externích zdrojů. Tratě

budou vedeny tak, aby se jejich stopy pokud možno nepřibližovaly blízko ke kmenům. Pokud se zde budou vyskytovat obnažené kořenové systémy, budou pomocí vrstvy z navezené zeminy (opatřené mimo areál bikeparku) a šetrně vyskládaného kamení vytvořeny menší boule, které budou efektivní ochranou i při provozu na trati. Finální povrch bude tvořen kamenným prachem frakce 0,4 mm ve vrstvě 5 mm, který zvýrazní trasu od okolního terénu.

Realizace záměru nevyžaduje kácení. V navrhovaném areálu rostou různověké porosty zařízení v lesním hospodářském plánu jako porostní skupiny 156Da9, 156Da12, 156Da6, 156Da5. Převládá zde kmenovina tvořená převážně borovicí lesní a dubem zimním. Dále zde roste modřín opadavý, borovice černá, javor mléč, habr obecný a jasan ztepilý.

Orgánem státní správy lesů již byl vydán souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemku určeného k plnění funkcí lesa pod S-MHMP 2227254/2019 OCP dne 15.1.2020.

OCP MHMP nevyžaduje pokračování v procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2014 – 2018) dosahují v dotčené lokalitě průměrné roční koncentrace NO₂ úrovně 17,7 µg/m³, polévatého prachu frakce PM₁₀ úrovně 22,2 µg/m³, PM_{2,5} úrovně 16,6 µg/m³ a benzenu úrovně 1,1 µg/m³. Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu (B(a)P) vykazuje hodnotu 0,9 ng/m³. U průměrných denních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 38,5 µg/m³. V zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů.

Po prostudování předloženého oznámení záměru orgán ochrany ovzduší konstatuje, že dopady realizace záměru a následný provoz budou mít minimální vliv na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ochrany ovzduší nevyžaduje OCP MHMP pokračování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP konstatuje, že v rámci úpravy stávajících tras nedojde k žádným výkopovým pracím, pouze k případnému navýšení terénu v potřebných místech. Současně nedojde ani ke kácení dřevin. Stavba je uvažovaná jako dočasná na dobu 20 let. Předložené Oznámení záměru se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů. Vzhledem ke stávajícímu využití lokality (již existující cyklistické tratě) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy výskyt zvláště chráněných druhů ani nepředpokládá. OCP MHMP Prahy nemá připomínky k předloženému oznámení.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP uvádí, že při výstavbě a provozu navrženého bikeparku nebudou vznikat odpadní vody. Provoz navrženého bikeparku nebude mít vliv na odtokové poměry. Srážková voda se bude převážně vsakovat, pouze při přívalových deštích bude docházet k povrchovému odtoku. Některé úseky drah v důsledku modelace terénu vytvářejí mikropoldry, které zachycují vodu stékající ze svahu a zpomalují tak povrchový odtok v řešeném území. Jedná se o příznivý vliv, který však má malý vliv na vodní režim řešených pozemků.

K navrženému záměru nemá OCP MHMP žádné připomínky a další posouzení záměru v procesu EIA nepožaduje.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
Spolek Val di Botič, IDDS: 6j3pp9v
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - Městská část Praha 15, Milan Wenzl - starosta, IDDS: nkybvp5
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Spis